Spiegel

Racing Equipment

Muffler For K Truck

Suspension Parts

Suspension For K Trucks & Box Van

Suspension For Lift Up

Suspension Others

Body Hardness

Engine, Intake, Exhaust & Brake

AERO“Artista”Series

Exterior

Exterior & Others

Wheel & Exterior

Positioning & Interior

Interior

Interior & Others & Goods

Jimny Parts

New Items

Gallery

K-cars for Pleasure

Spiegel

About Spiegel　シュピーゲルとは

「Spiegel-シュピーゲル」とは、ドイツ語で「鏡」を意味します。
お客様のお声（光）を弊社が鏡としてしっかりと受け止め、光を照り返すがごとく、
商品開発、価格等に反映させ、お客様にお返ししていきたい。
そんな気持ちから誕生した、K-CAR専門ブランドです。
モータースポーツシーンの刺激的な走りの追求と、タウンユースの快適性。
その相反するニーズを高次元でリンクさせ、
尚且つお求め易い価格でご提供していく…そんな難題にお応えするべく、
お客様の為、日々全力で商品開発に取り組んでおります。
アクセルを踏み込んだ時の心地よい吹け上がり感を。
歪み、軋みのない、強固なボディ剛性を。
そして是非、K-CARならではのダイレクトなドライビングフィールを存分に堪能してください。
K-CARの魅力を余すところ無く味わって頂きたい。
それが私共の使命であり、願いなのです。

Spiegel
Racing Equipment

Contents　目次

マフラー …… 04
サスペンションパーツ …… 06
リフトアップパーツ …… 09
サスペンションアザーパーツ …… 10
剛性パーツ …… 14
エンジン＆インテーク＆エキゾースト＆ブレーキ …… 16
エアロ …… 18
エクステリア …… 21
エクステリア&アザーパーツ …… 23
ホイール&エクステリア …… 24
ポジショニングパーツ＆インテリア …… 25
インテリア …… 26
インテリア&アザーパーツ …… 27
ジムニーパーツ …… 28
新商品 …… 30
ギャラリー …… 31

箱バン系マフラー発売中!! 詳しくはP16をご覧ください

Level Sound-304

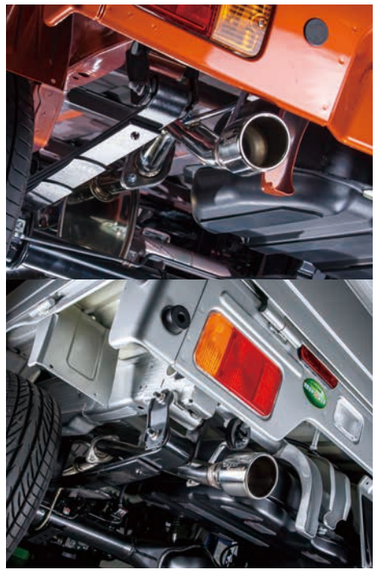
車検対応マフラー

Spiegel 監修／HKS 製造

車検対応　JQR　1年2万km保証付　SUS304

排気・環境試験風景

騒音試験風景



Level Sound-304
レベルサウンド 304 軽トラック専用車検対応マフラー

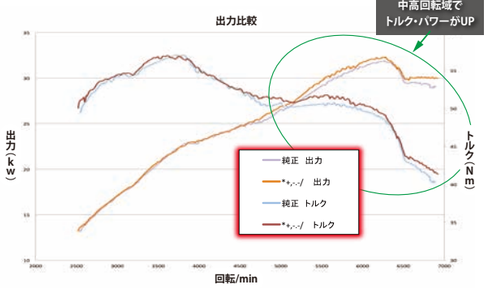
¥85,800（税込）

詳細はこちら➡

動画サウンドはこちら➡

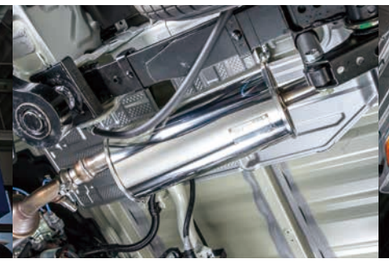
出力比較

中回転から高回転の領域では、ノーマルで味わうことの出来なかったパワー感、レスポンスを体感できる性能を徹底的に追及しました。



車両型式	◆スズキ キャリイトラック ◆スズキ スーパーキャリイ ◆マツダ スクラムトラック ◆ニッサン NT100クリッパー ◆ミツビシ ミニキャブトラック		EBD-DA16T(5AGS車両を除く) EBD-DG16T EBD-DR16T EBD-DS16T
エンジン型式	R06A	近接排気音（アイドリング音量）	ノーマル　80dB (58dB)
年式	2013/8～2021/8		LS-304　86dB (64dB)
製品装着最低地上高	170mm（エンジンマウント）	排気管最低地上高(部位)	210mm（純正触媒）

※ 3BD-DA16T 車両は装着不可 (OEM 車両含む)



Spiegelが送り出すハイスペックサウンドマフラー

軽トラックでは数少ないスポーティーな走りと美しいサウンドを実現したハイスペックなマフラーが、ついにSpiegelから誕生致しました!
他にはない走り、心地よいサウンドをぜひお楽しみください。

駆け抜けたくなる、本物の走りとサウンドを

軽トラックといえば荷物を運ぶための車。
しかし、その中にも走る楽しみと心地よいサウンドを与えるのがLS-304 (レベルサウンド304) です。
軽トラックとは思えないほどのスポーティーな走り、乗っていて心地よいサウンド。

オールステンレス(SUS304)を採用

オールステンレスを採用することにより錆に強く強度があり、そして軽量化を実現致しました。
また、ステンレスの美しい輝きの中に刻まれたテールエンドのロゴが、さりげなくドレスアップを演出します。
車とひとつになる楽しみ、そして想像を超える快適性を提供致します!

JQR認証・車検対応のオールクリアーマフラー

国が定める法的規制の全てのテストをクリアし、JQR認証を受けた完璧なマフラーです。
限りある制約(法的規制)の中で実現させた、最高のパフォーマンスをあなたに贈ります。
また車検にも対応し、弊社の保証も付いているため更に安心してご使用いただけます。
シリアルナンバー入りの右記写真の認証プレートもマフラーに付いています。

JQR 認証番号	ハイゼットトラック系 MC 前：JQR10182139
キャリイ系：JQR10192178	ハイゼットトラック系 MC 後：JQR102222109

Level Sound-304
レベルサウンド 304 軽トラック専用車検対応マフラー

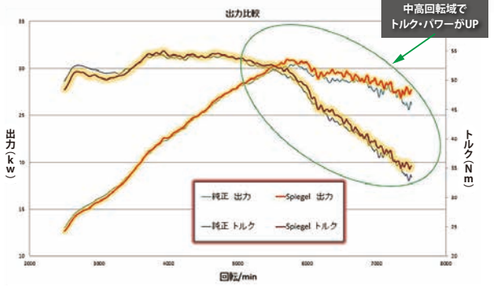
¥85,800（税込）

詳細はこちら➡

動画サウンドはこちら➡

出力比較

中回転から高回転の領域では、ノーマルで味わうことの出来なかったパワー感、レスポンスを体感できる性能を徹底的に追及しました。



車両型式	◆ダイハツ ハイゼットトラック ◆ダイハツ ハイゼットトラックジャンボ ◆トヨタ ピクシストラック ◆スバル サンバートラック ◆スバル サンバートラックグランドキャブ ※2WD/4WD AT/MT装着可		EBD-S500P/S510P (エコパック除く) EBD-S500U/S510U (エコパック除く) EBD-S500J/S510J 3BD-S500P/S510P 3BD-S500J/S510J 3BD-S500U/S510U		
エンジン型式	KF		近接排気音	MC前	86dB
年式	MC前	2014/9～2021/12		MC後	5MT：85dB CVT：87dB
	MC後	2021/12～			
製品装着最低地上高	MC前	170mm（エンジンマウント）	排気管最低地上高(部位)	MC前	210mm（純正触媒）
	MC後	160mm（リアアクスル）		MC後	235mm（純正触媒）

Suspension Parts

Pro Spec Stage II
プロスペックステージII

ストリートハイスペックバージョン

¥99,000 〜(税込)

初心者向け ★★★★ サーキットオススメ度 ★★★★
リーズナブル ★★★★ 街乗りオススメ度 ★★★★★

詳細はこちら➡

プロスペックネオ / ワゴンの機能はそのままに、幅広い減衰力設定とストラット式にはベアリングアッパーシートを標準装備。ベアリングアッパー採用により、スプリングのねじれを解消し、スムーズなスプリングの動きに繋がり、スプリングの弾き音の軽減にも繋がります。
全長調整式、可動式ピロアッパーマウント、減衰力調整機構の全てを兼ね備えた仕様です。可動式ピロアッパーの採用でダイレクトなハンドリングと2度以上のキャンバー角を実現しました。街乗り〜サーキットまで楽しみたい方に最適です。

- *全長調整式車高調整機能*
- *減衰力調整機構搭載フロント:30段リア:30段*
- *単筒正立式ショックアブソーバー*
- *可動式ピロアッパーマウント*
- *ベアリングアッパーシート*
- *オーバーホール対応*
- *車検対応*

Pro Spec DF
プロスペック DF(プロスペック ダイレクトフィーリング)

オール車輌マッチング車高調

¥99,000 〜(税込)

初心者向け ★★★ サーキットオススメ度 ★★★
リーズナブル ★★★ 街乗りオススメ度 ★★★★★

詳細はこちら➡

車種ごとに合わせたストローク・減衰・バネレートを装備した車高調整キット。
フロントとリアの減衰力の組み合わせは、32段×32段=1024通りとさらに細やかな設定が可能になり、どんなステージにもベストなセッティングを導き出します。お客様により長く、安心して車高調整キットをご利用いただけるように、プロスペック DF シリーズは、1年間の製品保証制度を設けています。
※保証についてはHPでご確認ください。

- *全長調整式車高調整機能*
- *フロント調整式ピロアッパーマウント*
- *減衰力調整機構搭載 フロント:32段 リア:32段*
- *オーバーホール対応*
- *単筒正立式ショックアブソーバーラバー*
- *車検対応*
- *1年保証*

※一部車種は純正アッパーマウントまたは固定式強化ゴムマウント使用

Pro Spec Neo / Pro Spec Wagon
プロスペックネオ / プロスペックワゴン

高次元の走行、タウンユースの快適性を両立。

¥82,500 〜(税込)

※ロアブラケットはブラックまたはシルバーのいずれかになります。

初心者向け ★★★★ サーキットオススメ度 ★★★
リーズナブル ★★★★★ 街乗りオススメ度 ★★★★

高次元の走りとタウンユースの快適性を両立させるため、
この価格帯では不可能と言われた単筒正立式ショックアブソーバーを採用。減衰力調整は幅広く、
さらにピロアッパーマウントを採用した最高グレードに仕上げました。ハードな走りとストリートでの快適性。交わることのない2本の線を、シュピーゲルが高い次元でリンクさせます。

- *全長調整式車高調整機能*
- *減衰力調整機構搭載フロント:30段リア:24段*
- *単筒正立式ショックアブソーバー*
- *可動式ピロアッパーマウント*
- *オーバーホール対応*
- *車検対応*

※一部車種は純正アッパーマウント使用

詳細はこちら➡

Pro Spec Basic
プロスペックベーシック

純正アッパーマウントを採用し、静粛性、乗り心地をアップ。

¥82,500 〜(税込)

初心者向け ★★★★★ サーキットオススメ度 ★
リーズナブル ★★★★★ 街乗りオススメ度 ★★★★★

詳細はこちら➡

純正アッパーマウントを使用することで、
静粛性と乗り心地の向上と同時にボディなどへの負担も抑え、異音を防止します。
専用オイルと高圧ガスを併用した単筒正立式を採用しているため、
サスペンションの重量を抑えキャビテーションを起こしにくい構造になっております。
また、全長調整式のためローダウンした時でも必要なストロークをしっかりと確保しています。
手軽に車高調を楽しんで頂きたいシンプルな車高調です。

- *全長調整式車高調整機能*
- *減衰力調整機構搭載フロント:30段リア:24段*
- *単筒正立式ショックアブソーバー*
- *純正アッパーマウント組み換えタイプ*
- *オーバーホール対応*
- *車検対応*

Pro Spec Line Trace
プロスペックライントレース

サーキット仕様のハイスペック車高調

¥198,000(税込)

■ダイハツ
リアショックロアブラケットはオフセットタイプ採用。さらに貫通タイプのためショック全長の調整が広範囲で出来ます。※ 2WD 専用

■スズキ・マツダ
リブ付きフロントロアブラケット採用。
※ Kei ワークス系は、タイヤサイズ注意
※ FF/4WD 装着可能

初心者向け ★ サーキットオススメ度 ★★★★★
リーズナブル ★★★★ 街乗りオススメ度 ★★

詳細はこちら➡

特殊立体形状のアッパーマウント構造により、ステージII以上のハイキャンバーを実現しました。
スプリングアッパーシートにベアリングを内蔵したベアリング付スプリングシートを採用。
なめらかなスプリングの動きがスプリング本来の性能を引出し、スムーズなコーナリングに繋げます。
また、ストラット式に起こりやすいスプリングの弾き音の発生を低減させる効果もあります。
ダイハツ用はリアブラケットのオフセット貫通構造により、ショックアブソーバーの調整幅が格段に増え、ダウン量の増加や細かいプリロードの設定ができるので、セッティングの幅が広がります。

- *全長調整式車高調整機能*
- *減衰力調整機構搭載フロント:30段リア30段*
- *サーキット専用スプリングフロント:10kgリア:8kg*
- *単筒正立式ショックアブソーバー*
- *ハイキャンバー対応可動式ピロアッパーマウント*
- *ベアリングアッパーシート*
- *オーバーホール対応*

Winners Run
ウィナーズラン

シルクロード×Spiegelコラボ車高調

¥217,800 〜(税込)

初心者向け ★ サーキットオススメ度 ★★★★★
リーズナブル ★★ 街乗りオススメ度 ★

詳細はこちら➡

シルクロードとのコラボで実現した完全サーキット専用設計。
リアには、KYB 製 HARD タイプショックアブソーバーを採用し、
高度なセッティングが可能となり、タイムアタックで絶大な威力を発揮します。
セッティングを極め、コンマ1秒を削り取る優勝者の足回りにふさわしいサスペンションです。

- *新機構のキャスター調整機能付き 可動式ピロアッパーマウント*
- *フロント全長調整式・リアネジアジャスター調整式*
- *カヤバ製高性能ショック*
- *単筒倒立式ショックアブソーバー*
- *減衰力調整機能付*
- *オーバーホール対応*
- *防錆加工済み*

Spiegel 車高調 9つのこだわり

1 全長調整式
ストローク量を変化させずに車高のみの調整が可能。車高を上下させても乗り心地への影響がありません。また、無段階での車高調整により、あらゆるシチュエーションに対応できます。

2 単筒正立式
オイル容量を十分に確保しているので、放熱性に優れ、安定した減衰力を発生させます。ピストンバルブサイズの大径化により、微小な減衰力でも確実に発生させることが可能になりました。

3 減衰力調整機構
全ての車高調に、減衰力調整機構が標準装備。フロントとリアの減衰力の組み合わせは720通り以上となり、とても細やかな設定が可能。どんなステージにもベストなセッティングを導き出します。

4 ピロアッパーマウント
純正ではゴムで構成されるアッパーマウントを、ピロボールの使用により、全て金属製のパーツで構成することが可能となりました。サスペンションの動きをダイレクトに伝えると共にリニアなハンドリングを実現します。※ プロスペックベーシックは、付属しません。

5 ダストブーツ・バンプラバー内蔵
ほこりや砂などの異物や、雨水の浸入を防ぐダストブーツを標準装備。ダストブーツ内部には、底突きの回避及びショックアブソーバーを保護するためのバンプラバーを内蔵。

6 オーバーホール対応(カートリッジ交換式)
革新的なオーバーホールシステム「カートリッジ交換式」を採用。「カートリッジ交換式」のオーバーホールは、新品のショックアブソーバーをお届けするので使用できない期間がありません。

7 防錆加工
高品質スチールである SAE9254 規格の高強度高耐久性冷間圧延製法で製造し、黒色粉体塗装などの防錆処理が施されています。長期に及ぶ使用でも錆びにくくなっています。

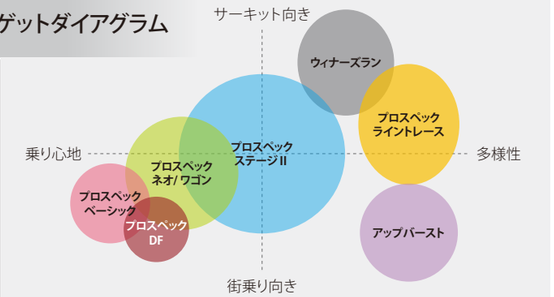
8 ベアリング内蔵スプリングシート
スムーズなハンドリングとストラット構造で発生しやすいスプリングの弾き音の低減に絶大な効果をもたらします。NMB 製の高品質ベアリングの採用で機能性と耐久性に優れています。※ステージII・ライントレースは標準装備

9 ライントレース用ロアブラケット
ダイハツ車用のリアブラケットにはオフセット貫通構造を採用することで、さらなる車高ダウンを実現すると同時に、ショックアブソーバーの取り付け角度を適正化することができます。
※ライントレースのダイハツ車のみ

Spiegel 車高調 ターゲットダイアグラム

その他、
車高調補修パーツも
取り揃えております。

詳しくはこちら➡



価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Suspension For K Truck & Box Van

プロスペックシリーズ

Pro Spec Series
プロスペックシリーズ フロント車高調（フロントのみの車高調となります。）

●適合車種：

【ベーシック】
ホンダ アクティトラック HA6/HA7
ホンダ アクティバン HH5/HH6
ホンダ バモスホビオ HJ1/HJ2/HM1/HM2/HM3/HM4

¥82,500（税込）
詳細はこちら➡

【ワゴン】
スズキ キャリイトラック DA16T/DA62T/DA63T/DC51T
スズキ エブリイ DE51V/DF51V
ダイハツ ハイゼットトラック S500P/S510P/S200P/S201P/S210P/S211P
スバル サンバートラック・ディアス S500J/S510J
ミツビシ ミニキャブトラック DS16T
マツダ スクラム DL51V/DM51V
マツダ スクラムトラック DG63T/DG16T
トヨタ ピクシストラック S201U/S211U/S500U/S510U

¥82,500～（税込）
詳細はこちら➡

【ステージⅡ】
スズキ エブリイ DE51V/DF51V
スズキ キャリイトラック DA62T/DA63T/DC51T
スバル ハイゼットトラック S200P/S201P/S210P/S211P
ホンダ アクティトラック HA6/HA7
ホンダ アクティバン HH5/HH6
ホンダ バモスホビオ HJ1/HJ2/HM1/HM2/HM3/HM4

¥99,000（税込）
詳細はこちら➡

Pro Spec Wagon
プロスペックワゴン（トラック用）車高調

車高調整キットのトラック用です。

●適合車種：
スズキ キャリイトラック DA62T/DA63T
スバル サンバートラック / サンバーディアス
TV1/TV2/TW1/TW2/TT1/TT2
マツダ スクラムトラック DG63T

¥151,800～（税込）
詳細はこちら➡

Complete Ajustable Suspension Kit
コンプリート車高調

プロスペックワゴン車高調（フロント）とリーフ&ショックのお得なセットです。フロント・リアともに全長調整式を採用。車高を落としても安定した乗り心地で、自分好みの乗り味に設定できます。　※強度検討書付　※車検非対応(要構造変更申請)

●適合車種：ダイハツ ハイゼットトラック S200P/S201P/S210P/S211P
【ピロアッパー】フロント調整式ピロアッパーマウント付

●適合車種：ダイハツ ハイゼットトラック S500P/S510P
スバル サンバートラック S500J/S510J
トヨタ ピクシストラック S500U S510U
【ピロアッパー】純正アッパーマウント使用 キャンバー角不可

●適合車種：スズキ キャリイトラック DA63T(2WD専用)
【ピロアッパー】フロント調整式ピロアッパーマウント付

¥209,000（税込）
詳細はこちら➡

Suspension For Lift Up

UP BURST
アップバーストシリーズ

全長調整式の構造を持ったリフトアップ車高調

初心者向け ★★★　リーズナブル ★★★　サーキットオススメ度 ★　街乗りオススメ度 ★★★

リフトアップで楽しいカーライフを!!

車高が上がることで存在感が大幅にアップ!
力強いスタイルの獲得とともに、大径ホイールや大径タイヤの装着も可能となります。

詳細はこちら➡

UP BURST α
アップバーストアルファ　※固定式ピロアッパー

¥198,000（税込）

UP BURST β
アップバーストベータ　※純正アッパー

¥173,800～¥184,800（税込）

●適合車種：
【α&β共通】スズキ アルト/アルトワークス/アルトターボRS
HA36S/HA36V/HA37S ※2WD専用
【βのみ】スズキ スペーシア/スペーシアカスタム/スペーシアギア MK53S ※2WD専用
スズキ ハスラー MR52S/MR92S ※2WD専用

UP BURST For Truck
アップバースト　軽トラック用

¥173,800（税込）

●適合車種：ダイハツ ハイゼットトラック（ジャンボ）S500P/S510P

UP BURST α / β
アップバースト　エブリイ用

●適合車種：スズキ エブリイ DA17V/DA17W※ 2WD/4WD 装着可

Up Suspension & Lift Up Kit
アップサス & リフトアップキット

●適合車種：スズキ アルト、アルトワークス、アルトターボRS
HA36S/HA36V ※4WD専用

手軽に車高をアップするなら、まずはこれ。迫力が増し、力強いスタイルを実現!大径ホイールや大径タイヤの装着も可能になります。30mmアップすることで悪路(オフロード)での走行もスムーズに。高い車高により運転もしやすく、行動範囲が広がります。

¥39,600（税込）　詳細はこちら➡

●適合車種：スズキ ハスラー
MR31S/MR41S(2WD/4WD専用)

キャンバー補正ボルト付・手軽なUPキットです。

- *パネレート F/R:2.4k/2.1k*
- *車高調整幅 F:+25mm*
- *車高調整幅 R:+25mm*

¥40,700（税込）　詳細はこちら➡

●適合車種：スズキ キャリイトラック DA16T　※2WD/4WD装着可
※スーパーキャリイ装着不可
ダイハツ ハイゼットトラック(ジャンボ) S500P/S510P　他

純正ショックアブソーバーを使用し、純正ストローク内でのリフトアップを実現！ フロント20mm、リア30mmリフトアップします。ほどよいリフトアップで、迫力を演出することも可能。

¥54,780（税込）　詳細はこちら➡

Up Plus 40
アッププラス 40

純正のサスペンションを活かしつつ、40mmアップを可能にしたリフトアップキット、その名も『アッププラス40』。
タイヤ外径の少し大きいタイヤをはかせることでトータル60mmアップの迫力あるスタイルが可能。
取付もサスペンションの間に挟むだけなので簡単に装着することが出来ます。
（※一部、スペーサータイプでない商品もございます。）

●適合車種
アトレー、ハイゼットカーゴ、サンバーバン、ハイゼットトラック、他

¥43,780（税込）　詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュビーゲルホームページでご確認ください。

Suspension Others

Lateral Rod
調整式ラテラルロッド（強化ウレタンブッシュ使用）

装着したまま調整可能。
強化ウレタン製で耐久性はバツグン!
リアサスを安定させて、ストリートでもサーキットでもタイムUP!

¥13,200〜
¥16,500（税込）

詳細はこちら➡

Rear Suspension Kit
リア車高調キット

左右セット

リアスプリングを純正から「リア車高調キット」に交換するだけで、最大約 40mm 前後のローダウンが可能になります。
交換するだけで車高の上げ下げが可能ですので、どなたでもカンタンに交換・装着ができます。各車輌の特徴に合わせた製品なので、あなたのクルマにピッタリのリア車高調整ができます。
※ダウン幅は車輌によって異なります。

¥35,200（税込）

詳細はこちら➡

Rear Suspension Kit Short Type
リア車高調キット（ショートスプリングタイプ）

左右セット

サイズ：110㎜・130㎜・150㎜

人気のリア車高調キットに、ショートスプリングタイプが登場!交換するだけで、リアが車高調整できるようになります。お手頃価格なのに、ミリ単位の車高調整が可能。ダウンサスでは調整不可能な、前後バランスの修正ができます。※純正ショック使用不可 ※ショックは商品に含まれません。（別途ご用意ください。）

¥44,000 〜
¥46,200（税込）

詳細はこちら➡

Adjustable Upper Mount
可動式ピロアッパーマウント

左右セット

ステアリングの応答性がアップ!
プレートとピロボディーをスライドして、キャンバー角の調整を可能にします。車高の変化やサス交換に合わせ、最適なセッティングをお楽しみ下さい。

¥35,200（税込）

詳細はこちら➡

Easy Down Leaf Suspension
イージーダウンリーフ

ダウン量は30mm!
純正リーフスプリングのうち、1枚を交換するだけで、車高を落とすことができるお手軽パーツ。
ダウンスプリングなどによる、ほどほどローダウンと相性抜群!!

●適合車種
ダイハツ ハイゼットトラック S200P/S210P/S500P
スバル サンバートラック S201J/S500J
トヨタ ピクシストラック S201U/S500U

¥30,800（税込）

詳細はこちら➡

Adjustable Upper Mount
固定式ピロアッパーマウント

左右セット

純正ゴムマウントからピロアッパーソリッドマウントに変えることで、無駄な動きを制御し、シャープなハンドリングを可能にします。

●適合車種：スズキ アルト / アルトワークス / アルトターボ RS HA36S/HA36V
※純正サスペンション装着不可

¥41,800（税込）

詳細はこちら➡

Rear Lowdown Kit
リア ローダウンキット

リアリーフとリアショックがセットになったキット。フロントのローダウンに合わせてリアを下げたい方にもお勧め。
リアの車高が 約-40mmダウンします。

リアリーフ・リアショックセット
¥143,000（税込）

詳細はこちら➡

●適合車種：ダイハツ ハイゼットトラック（ジャンボ）S200P/S201P/S210P/S211P/S500P/S510P
スバル サンバートラック S500J/S510J
トヨタ ピクシストラック S201U/S511U/S500U/S510U

Lowdown Kit
ローダウンキット

フロントスプリングとリアリーフがセットになった、手軽にローダウンできるキット。

フロント・リアともに
約 -40mm 〜 -45mm ダウンします。

●適合車種
スズキ キャリイトラック DA63T※2WD専用
マツダ スクラムトラック DG63T※2WD専用

フロントバネ・リアリーフセット
¥95,700（税込）

詳細はこちら➡

KS4 Lowdown Spring
KS4 ローダウンスプリング

4本セット

【ダウン量】
純正より約－40mm

大手自動車メーカーが採用している「SAE9254材」を使用。製品に適した材料を準備し、単にスプリングのみの観点からではなく、車/スプリング/足回りといった全体の構造を把握したうえで、車種専用に設計、製造いたしました。純正ショックアブソーバーとのマッチングを考え、車検に必要な最低地上高をしっかりと確保しています。

¥35,200（税込）

詳細はこちら➡

Suzuki Rear Spring
スズキ用リアスプリング

2本セット

リアのバネレートを変更したい方へ、バネレート 4k のスプリングをご用意しました。

●適合車種：
スズキ アルト(ワークス) HA36S/HA36V
※2WD専用
マツダ キャロル HB36S ※2WD専用

スプリング内径（ID）：上 アジャスタ側 62.5mm
下 アクスル側 50.5mm
自由長：120mm
バネレート：4kg

¥13,200（税込）

詳細はこちら➡

Series Winding Spring
直巻スプリング

2本セット

スプリング内径が 62mm であれば、他メーカー様のサスペンションにもご使用いただけます。もちろん弊社のストラット形状の全てのサスペンションに使用できます。（ジムニー除く）

スプリング内径（ID）：62mm
自由長：100mm〜260mm
バネレート：2kg〜22kg
スプリング形状：両端クローズドエンド研削※
スプリング材質：SAE9254規格
製造方法：冷間圧延
表面処理（防錆処理）：黒色粉体塗装
※スプリングの上下が平らになっている構造

¥8,800 〜 ¥10,780（税込）

詳細はこちら➡

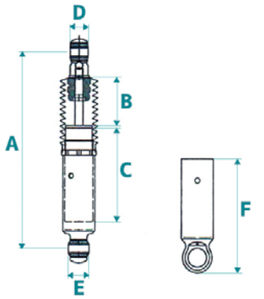
Rear Super Short Shock
リア スーパーショートショック

2本セット

車高を落とすために短いスプリングを使用した際、ショックによってはスプリングにあそびが出てしまう場合があります。
そのような『あそびを解消したい』、『より短いショックを使用したい』との声に応えて開発されたリアショートショックです。

¥53,900（税込）

詳細はこちら➡



ショックサイズ

A	伸ばした場合	390mm
	短くした場合	305mm
B	ショックストローク	77mm
C	ブッシュ幅	150mm
D	ブッシュ幅	28mm
E	ブッシュ幅	32mm
F	ロアブラケット長	173mm

Racing Spec Rear Spring
レーシングスペック ハイレートリアスプリング（スズキ用 / ダイハツ用）

2本セット

プロスペックネオ・ワゴン・ライントレース車高調向けのオプションパーツで、競技用ハイレートリアスプリングです。完全専用設計で、日本製の高品質商品。ワンランク上のコーナリングを目指す方にお勧めです。

＜スズキ用＞
【仕様】内径 ID：約 81㎜ 自由長：150mm バネレート：8k/10k/12k
●適合車種：Kei , MR ワゴン , アルト , ワゴン R 他

¥13,200 〜（税込）

＜ダイハツ用＞
【仕様】内径 ID：約 95mm 自由長：150mm バネレート：8k/10k/12k
内径 ID：約 81mm 自由長：230mm バネレート：10k/12k/14k
●適合車種：MAX , エッセ , オプティ , コペン 他

詳細はこちら➡

Daihatsu Short Rear Spring
ダイハツ用リアショートスプリング

2本セット

シュピーゲルのダイハツ車高調をお使いの方（要アジャスター）用のショートスプリングです。

130mm（10k）**¥13,200**（税込）
110mm（10k）**¥13,200**（税込）
150mm（4k）**¥11,000**（税込）
130mm（5k）**¥9,900**（税込）
110mm（5k）**¥8,800**（税込）

●適合車種：ダイハツ MAX L950S/L952S エッセ L235S オプティ L800S/L802S/L812S
コペン L880K ソニカ L405S タント L350S ネイキッド L750S/L760S
ミラジーノ（ミラ）L700S/L710S/L650S ミラアヴィ L250S
ムーヴ L150S/L152S/L900S/L910S/L912S ムーヴラテ L550S

詳細はこちら➡

Helper Spring
ヘルパースプリング

2個セット

メインスプリングの伸び側のストロークを確保、遊びの解消、乗り心地向上などに効果を発揮し、セッティングの幅を広げるアシストスプリングです。

サイズ
ID：62mm 高さ：69mm
密着させた時の高さ：30mm

¥13,200（税込）

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Suspension Others

Short Bump Rubber
純正交換用ショートバンプラバー（リア用）

純正のバンプラバーの場合、ローダウン時に密着してしまいます。
それを解決するために開発した商品でストロークの確保により乗り心地が向上します。

2個セット

※各車種専用のため
形状は選べません。

¥3,300〜（税込）

詳細はこちら➡

Adjustable Stabilizer Link Rod
調整式スタビリンクロッド

2本セット

ローダウン時の
必須アイテム

ローダウン時にスタビライザーについてしまう角度を、本来の角度に戻すことを可能にするアイテムです。角度を戻すことにより、路面からの入力を正確に車へ伝えることができます。ターンバックル機構の採用により、取り付けた状態でも長さの調整が可能。ロッドエンドには高性能ボールジョイントを採用し、スムーズな動きと高い耐久性を実現。ロッドに施されたブルーアルマイト加工は防錆効果と共に、ドレスアップにも効果的です。

¥18,480（税込）

詳細はこちら➡

Lift Up Kit
リフトアップキット

ノーマルのままでは少しおとなしすぎる外観を少しワイルドに仕上げるには、リフトアップが効果的!ノーマル車高からもう少しだけロードクリアランスや進入・脱出時のアングルを確保したいなど、実用面での利便性アップも図れます。

●適合車種
スズキ キャリイトラック DA63T
スズキ キャリイトラック DA16T
スズキ エブリイ DA64W/DA17V/DA17W ※2WD専用
スズキ ラパン HE33S ※2WD専用
ダイハツ ハイゼットトラック S200P/S201P ※2WD専用
ダイハツ ハイゼットトラック S210P/S211P ※4WD専用
ダイハツ ハイゼットトラック S500P/S510P
ダイハツ タフト LA900S
スバル サンバートラック S201J ※2WD専用
スバル サンバートラック S211J ※4WD専用
スバル サンバートラック S500J/S510J
ミツビシ ミニキャブバン DS17V ※2WD専用
ミツビシ タウンボックス DS17W ※2WD専用
トヨタ ピクシストラック S201U ※2WD専用
トヨタ ピクシストラック S211U ※4WD専用
トヨタ ピクシストラック S500U/S510U
ニッサン NV100クリッパー(リオ) DR17V/DR17W ※2WD専用
マツダ スクラム DG17V/DG17W ※2WD専用　他

¥43,780〜（税込）

詳細はこちら➡

Rear Camber Plate
リアキャンバープレート

左右セット

車高ダウン量純正比：-30 〜 -50mm の車両用に開発。
この商品を装着することでリアに 2.5 〜 3 度のキャンバーをつけることが出来ます。これによりコーナリング中のタイヤ接地面積を増大させタイヤグリップ力を高める事が可能になり、コーナリング性能が飛躍的に向上します。

¥22,880〜（税込）

詳細はこちら➡

Auto Levelizer Stay
オートレベライザーステー

車高の変化に応じて取付位置を調整することでずれた光軸を適正な位置に補正し、ヘッドライトがしっかりと前方を照らすことを可能にします。

●適合車種
2WD用
スズキ アルト（ターボRS/ワークス） HA36S
スズキ スペーシア MK53S

4WD用
スズキ アルト HA36S
スズキ ワゴンR MH34S
スズキ ジムニー JB64W
スズキ ハスラー MR52S/MR92S

2WD用　¥2,200（税込）
4WD用　¥2,750〜（税込）

詳細はこちら➡

Axle Rear Rigid Plate
アクスルリジットプレート

左右セット

アクスルの不要な動きを抑え、
直進性・安定性を向上に効果があります。

¥32,780（税込）

詳細はこちら➡

Camber Angle Correction Bolt
キャンバー補正ボルト（汎用）

2本セット

【仕様】
・取付箇所：フロント
・サイズ：12mm
・キャンバー変化量
-1.75°〜＋1.75°
（※車両により異なります。）
・セット内容：2本1セット

ボルト交換でキャンバー調整が可能になります。カムボルトが付属されているため、キャンバー値を連続的に変化させることを可能に!
キャンバー角を付けたい方、ホイールマッチングでお悩みの方には最適なアイテムです。

¥5,500（税込）

詳細はこちら➡

Urethane Bush
ウレタンスタビブッシュ

4個セット **スズキ車 ¥1,650**（税込）
8個セット **ホンダ車 ¥2,750**（税込）

詳細はこちら➡

純正ブッシュと交換することにより、コーナリング時のロールを抑制し、より高いコーナリング性能、コントロール性を発揮させます。

メーカー	車種	車輌型式
スズキ	ワゴンR	MH21S,MH22S
	エブリイ	DA52W(V),DA62W(V)
	パレット	MK21S
	ジムニー	JA12V,JA12C,JA22W JB23W
ホンダ	ビート	PP1

Axle Rear Rigid Spacer
アクスルリアリジットスペーサー

2個セット

このリアリジットスペーサーをアクスルブッシュに挟み込むことにより、ブッシュの変形を抑制します。
スポーツ走行時の不要なアクスルの動きを抑えることにより、ダイレクトな挙動コントロールが可能になります。

●適合車種
スズキ アルト/アルトワークス HA36S
※2WD専用

¥14,080〜（税込）

詳細はこちら➡

Suspension Repair Parts
車高調補修パーツ

末長くご愛用いただくために、
補修パーツも多数展開しております。

¥880 〜 ¥30,800（税込）

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュビーゲルホームページでご確認ください。

Body Hardness

Tower Bar
ストラットタワーバー（ミラーメッキ仕上げ）

剛性パーツの必需品！　路面からインプットされる影響によりボディのねじれ、しなりを補強し、
コーナリングやトラクション性能を向上させます。定番のスタンダードシャフト（丸シャフト）から
F1マシンのアーム類に似たシャフト形状のプログレッシグタイプまで、各種、各車種豊富に取りそろえています。

¥14,300 〜（税込）

詳細はこちら➡

Rear Pillar Bar
リアピラーバー

開口部の剛性アップ確実!
取り付けも超簡単です。

※対応車種・型式等はお問い合わせください。
ストレートタイプ　**¥8,800〜**（税込）

※対応車種・型式等はお問い合わせください。
スクエアタイプ　**¥14,300 〜**（税込）

詳細はこちら➡

シートベルト穴に装着するだけの簡単取付!
特に車高の高いクルマや、開口部（リアハッチなど）があるクルマのリア補強に適しています。
リアの剛性が向上するので、コーナリング時のきしみ、ゆがみ、しなりを
補強しドライビングをサポートします。
※リアピラーバーと併用してロアアームバーも装着されると、より効果を期待できます。

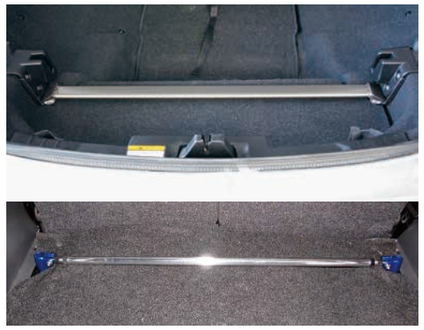
Floor Support Bar
フロアサポートバー

室内からボルトオン装着!
フロアサポートバーは車輌室内からボディの剛性をサポートするパーツです。
長年乗りなれたおクルマのエンジン振動に不満を感じられている方、凹凸やコーナーリングの走行時の安定を図りたい方におすすめします。
高速でのコーナリングが安定するのでコントロール性が高まり、回頭性、路面追従性が向上される効果も。

¥10,780〜（税込）

詳細はこちら➡

Trank Bar
トランクバー



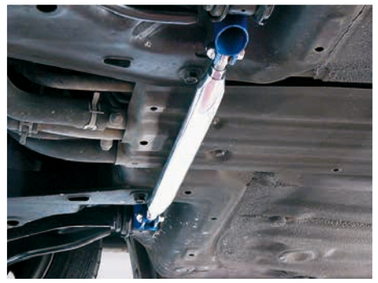
トランクバーはトランク内に装着することで剛性を向上させます。
トランクは大きな箱（空洞）なので、コーナリングや発進時にゆがみやよじれが起こりやすい部分です。
トランクバーで補強することで、サスペンションの性能と剛性を向上させます。

※トランクバーと共にリアピラーバーやモノコックバーを併用することで、剛性の向上をしっかり体感できます。

¥10,780〜（税込）

詳細はこちら➡

Monocoque Bar
モノコックバー



ボディ底部に取り付ける剛性を増強するモノコックバー。
トランクの収納や車内の居住性を犠牲にしたくない方には、モノコックバーがおすすめです。 モノコックバーは車輌底部に取り付け、剛性を図るツールですので外観を損ないません。
車輌によりフロント、リア、センターへの取り付け設定があります。 車輌の特性や構造を活かし、一体化（モノコック）補強させるため、車輌によって取付箇所が異なります。

¥8,580〜（税込）

詳細はこちら➡

Lower Arm Bar
ロアアームバー

コーナリング時のアライメントの変化を抑制し、回転性をUP!
シャフト部のみ脱着可能なので、通常走行時に取り外しができます。
サスペンション上部の剛性を向上させるストラットタワーバーに対し、下部の視点補強を担うのがロアアームバー。
コーナーリング時にかかる横Gに対する車輌のゆがみなどを、ガッチリ車体下部からサポートします。

¥10,780〜（税込）

詳細はこちら➡

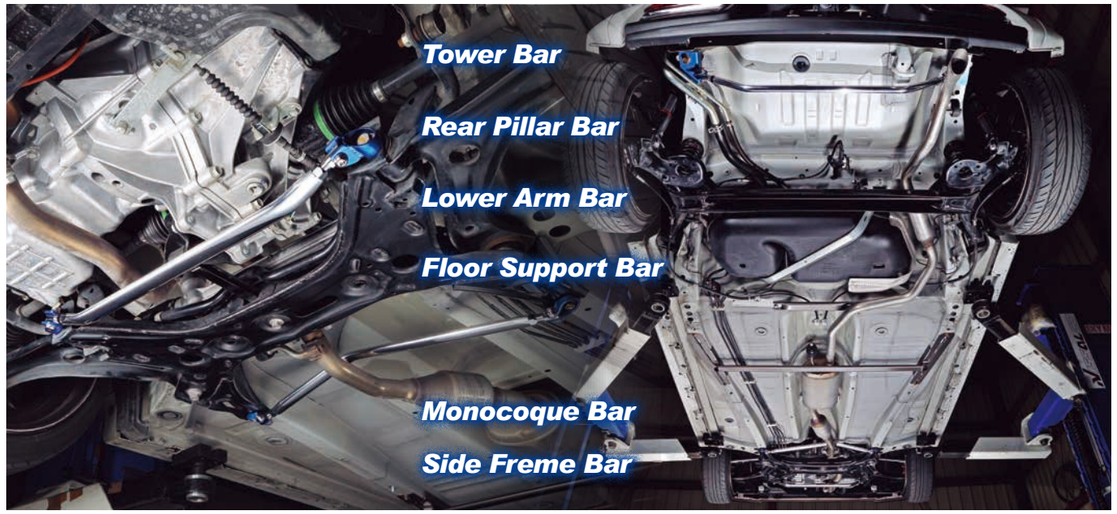
Side Freme Bar
サイドフレームバー　左右セット

ボルトオンでフレーム縦方向につなぐことによりブレーキ時の安定性と剛性をアップ!
特にボディに対して縦の剛性アップを図るため、コーナーリング走行時のボディのよじれ、へたりに対して効果を発揮します。
またブレーキ時の安定性もアップします。

※ロアアームバーやストラットタワーバー等と併用して装着することをおすすめします。

¥20,900（税込）

詳細はこちら➡



価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Engine, Intake, Exhaust & Brake

Level Sound-304
レベルサウンド 304 車検対応マフラー

●主要材質　SUS304
●パイプ径　φ50.8
●テール外径　φ80-90×2

チタンテール　¥91,300〜(税込)

ステンレステール　¥85,800〜(税込)

●適合車種
スズキ エブリイ DA17V (グレード:ジョインターボ) (〜R4.04)
スズキ エブリイ DA17W (グレード:JPターボ/PZターボ)
ミツビシ ミニキャブバン DS17V (〜R4.04)
ミツビシ タウンボックス DS17W
ニッサン NV100クリッパー(リオ) DR17V (〜R4.04)/DR17W
マツダ スクラム DG17V(〜R4.04)/DG17W
※2WD/4WD装着可

ダイハツ タフト LA910S
ダイハツ タフト LA900S
※ターボ車専用

詳細はこちら➡　動画サウンドはこちら➡

Engine Torque Rod
S660 エンジントルクロッド

シフトフィーリングの向上。リニアなアクセルレスポンス。パワーロスを最小限に抑えるエンジントルクロッド。ただひたすら速く走るために必要な機能性を徹底的に追究しました。

ブラック ¥16,280 (税込)

●適合車種
ホンダ S660 JW5
※CVT車用/6MT車用

詳細はこちら➡

Engine Torque Damper
エンジントルクダンパー

車輌ボディ部とエンジンをトルクダンパーで連結し、エンジンの揺れを抑制。シフトフィールを向上させるエンジントルクダンパーです。

¥31,900〜(税込)

詳細はこちら➡

Direct Clutch Line
ダイレクトクラッチライン

ダイレクトクラッチラインを装着することで、思いのままのクラッチ操作を実現し、よりスポーツ走行を楽しむことが可能。スポーツ走行を楽しみたい方にはお勧めです。

・PTFEホース採用 (ホースの膨張を抑制し、安定した機能を発揮します。)
・304ステンレス編込み材使用 (強度を高めた素材です。)
・PVCホース採用 (耐熱性・難燃性に優れています。)

●適合車種：ホンダ S660 JW5

¥11,000(税込)

詳細はこちら➡

Suction Pipe Kit
サクションパイプキット

¥10,780〜(税込)

●適合車種
スズキ ジムニー JB23W(4型以降 H14.01〜)
スズキ スペーシアカスタム MK53S

詳細はこちら➡

Big Rotor Kit
ビッグローターキット　左右セット

純正よりも 25mm サイズアップさせた大径ローターを採用。さらに 6 本のスリットを入れることにより高い制動力やブレーキコントロールの向上を実現!専用キャリパーサポート付き。

¥54,780(税込)

●適合車種
スズキ アルトワークス/アルトターボRS HA36S ※2WD/4WD装着可
ダイハツ コペン L880K、
ダイハツ コペンローブ LA400K

詳細はこちら➡

Brake Drum
ブレーキドラム　左右セット

形状をディスク型にし、さらにスリットを入れることによってスポーティーなスタイルを演出。また表面積を大きくすることにより冷却効果のアップを実現!

¥32,780(税込)

●適合車種
スズキ アルト/アルトワークス/
アルトターボRS HA36S
※2WD/4WD装着可

詳細はこちら➡

Spiegel X ICE FUSE Low Pro Type / MINI Type
シュピーゲル クロス アイスフューズ Low Pro タイプ / MINI タイプ

Spiegel X ICE FUSE は、-196℃の液体窒素で凍らせることによって、金属の原子の並びを整頓させる方法で電気の流れをスムーズにすることに成功したヒューズです。
エンジン始動性、パワーの向上等、走りに変化を与えるチューニングアイテムです。

※車種別設定もございます。

¥990〜(税込)

詳細はこちら➡

Spiegel X ICE WIRE High Current Earthing Kit
シュピーゲル クロス アイスワイヤー ハイカレントアーシングキット

Spiegel × ICE WIRE ハイカレントアーシングキットは、『Deep Freeze』という-196℃の液体窒素で凍らせることにより、金属の原子の並びを整頓させる方法で、電気の流れをスムーズにする極低温冷却処理をしたケーブル・ターミナルで構成される車種別のアーシングキットです。

●適合車種
ダイハツ タフト LA900S/LA910S
ダイハツ タント LA650S/LA660S
ダイハツ ハイゼットトラック(ジャンボ) S500P/S510P 他

¥25,520〜(税込)

詳細はこちら➡

Oil Level Gauge Stopper
オイルレベルゲージストッパー

トラブルを未然に防ぎ、安全にサーキット走行を楽しんでいただくための必須アイテム! ダクトからもかすかに顔を覗かせるロゴは、オーナー心をくすぐります。

¥9,900(税込)

●適合車種
ホンダ S660 JW5

詳細はこちら➡

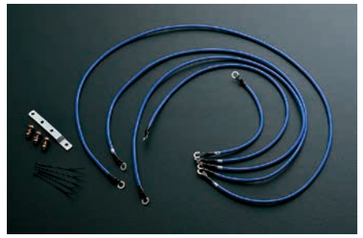
Sports Air Filter
スポーツエアフィルター

専用繊維フィルターが高い集塵効果と吸入抵抗の低減を両立させました。高強度・高耐久を実現し、乾式タイプを採用することでロングライフを実現。過度なスポーツシーンでの使用を考えつつも安心して交換できるコストパフォーマンスを追及しました。※製品ロットによりフィルターの色が異なります。

¥2,200(税込)

詳細はこちら➡

Earth Wire Kit
アーシングキット



各車種専用設計の為、それぞれの車種の特性に適合した高品質のアーシングです。燃焼効率が向上し、低・中速トルクの増大、燃費の向上、排出ガスのクリーン化に効果を発揮!また、電装品本来の性能を引き出す為、ヘッドライトの明るさ、ホーン、オーディオ類の音質、音量などにも非常に有効です。

1セット
¥4,180(税込)

詳細はこちら➡

Inner Silencer
インナーサイレンサー (汎用)

マフラーの外観を損なわず、消音性能にも優れたインナータイプ。

※マフラーによって出口の厚さが違うので出口の内径を必ず測定して下さい。

全サイズ
¥1,100(税込)

詳細はこちら➡

サイズ	外径
60φ	57mm
75φ	72mm
80φ	77mm

サイズ	外径
90φ	87mm
100φ	97mm
115φ	109mm

サイズ	外径
120φ	116mm

Stainless Steel Mesh Brake Line
ステンメッシュブレーキライン

サーキット走行におすすめ!
細かいブレーキタッチを可能にします。JIS 規格の 2 倍以上の耐バースト圧力、引張強度を有しているのでストリートはもちろん、過酷な条件を走行するレース車輌での使用にも耐えることができます。

¥13,200〜(税込)

詳細はこちら➡

Brake Line System
B.L.S. ブレーキラインシステム

サーキット等でのスポーツ走行はもちろん一般道でも効きの変化を体感でき、
ブレーキホースが長いお車ほど交換時の効果が高い製品です。

●国内工場での組付・耐圧テストを実施
Brake Quip社から供給された各パーツを日本国内で組付作業を行い、全ての商品に3,000psiの耐圧テストを実施済み。
●ステーは純正同形状
純正と同形状のステーで車輌に固定する為、取り回しや取り付け位置に迷うことが無くとてもスムーズに作業を行えます。
●機能性・耐久性向上を実現させた3層構造の素材
PTFEホース・304ステンレス材・PVCホース

¥20,900〜(税込)

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Aero "Artista" Series

Artista Copen コペン

ヨーロピアンテイストがコペンを更なる次元へ加速させる

詳細はこちら➡

フロント
バンパースポイラー
¥62,040(税込)
塗装済 ¥86,240(税込)

サイドステップ
¥52,800(税込)
塗装済 ¥80,300(税込)

リアバンパースポイラー
¥55,440(税込)
塗装済 ¥79,640(税込)

F/S/R/3 点セット
¥152,900(税込)
塗装済 ¥228,800(税込)

※フロントバンパースポイラーには別途専用ウィンカー¥22,000（税込）が必要となります。

フロントバンパースポイラー
※別途専用ウィンカー¥22,000（税込）が必要となります。
フォグカバー ¥18,480（税込）
※フォグランプをご希望の場合、別途ご準備ください。

リアアンダースポイラー
※オプション：LEDリフレクター ¥13,200(税込)

サイドデカール ¥16,500(税込)
※コペン L880K専用

サイドステップ

コペンエアロ動画をチェック!! ▶▶▶

※デモカーはShow-Roomにてご覧いただけます

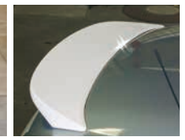
Artista Copen コペン

詳細はこちら➡

カーボンリップ・フロントグリル

カーボンウィング（小）

カーボンウィング（大）



白ゲルリアウィング（未塗装）

カーボンリップ	**¥63,800**(税込)	フロントグリル	**¥44,000**(税込)
カーボンウィング（小）	**¥60,500**(税込)	白ゲルリアウィング（未塗装）	**¥38,500**(税込)
カーボンウィング（大）	**¥63,800**(税込)	白ゲルリアウィング（塗装済）	**¥67,100**(税込)

Artista Beat ビート

特徴あるモノコックオープンボディを最大限活かしたエアロパーツ

詳細はこちら➡

今も根強い人気のあるビート。多くのコアユーザーから求められているエアロパーツです。

F/S/R/3 点セット **¥116,160**(税込)　塗装済 ¥189,860(税込)

エッジを効かせた流線デザイン
フロントバンパースポイラー
¥55,440(税込)
塗装済 **¥80,740**(税込)

リアまでを直線的につなぐサイドステップ
サイドステップ
¥52,800(税込)
塗装済 **¥80,300**(税込)

バランスを崩すことがないようハーフタイプを採用
リアアンダースポイラー
¥40,920(税込)
塗装済 **¥61,820**(税込)

カーボン インテークサイドダクト（左右 1 セット）
¥46,200(税込)

Artista Cappuccino カプチーノ

ロングノーズ、ショートデッキが特徴的なスポーツカー

詳細はこちら➡

ローダウンを前提に、スポーティーさも考慮した優美なシルエットです。※デモカーはShow-Roomにてご覧いただけます

F/S/R/3 点セット **¥116,600**(税込)　塗装済 ¥190,300(税込)

レーシングカーを思わせるフロントバンパー
フロントバンパースポイラー
¥55,000(税込)
塗装済 **¥80,300**(税込)

直線的デザインを採用した流れ感あるサイドステップ
サイドステップ
¥52,800(税込)
塗装済 **¥80,300**(税込)

マッドガードを思わせるリアアンダー
リアアンダースポイラー
¥40,700(税込)
塗装済 **¥61,600**(税込)

Artista Mira e:S ミライース

フィアット500のアバルトを意識したシンプルながら流麗なフォルム、そして開口デザイン！

ミライースエアロ
動画をチェック!! ▶▶▶

密やかな攻撃性を持ちつつ、使い勝手まで緻密に計算された美フォルムに仕上げました。

F/S/R/3 点セット **¥134,200**(税込)　塗装済 **¥210,100**(税込)

フロントバンパー
¥55,400(税込)
塗装済 **¥81,840**(税込)

サイドステップ
¥52,800(税込)
塗装済 **¥80,300**(税込)

リアアンダースポイラー
¥40,920(税込)
塗装済 **¥62,920**(税込)

詳細はこちら➡

Artista Esse エッセ

丸みを帯びたエッセ独特のフォルム活かしつつ、張り出しのあるバンパーでヨーロピアンスタイルを追求しました。

フロントバンパースポイラー
¥52,250(税込)
塗装済 **¥76,450**(税込)

リアウイング
¥38,500(税込)
塗装済 **¥64,900**(税込)

カーボンリアウイング
¥63,800(税込)

詳細はこちら➡

Artista Mira ミラ

小ぶりなフォグランプが特徴的なダクトデザインを採用しスポーツユーロテイストに仕上げました。

フロントバンパースポイラー
¥51,480(税込)
塗装済 **¥75,680**(税込)
※フォグランプをご希望の場合、別途ご準備ください。

詳細はこちら➡

Artista Kei Kei

Kei の特徴であるフォグランプを活かしスタイリッシュかつ機能美を追求しました。

フロントバンパースポイラー
¥52,250(税込)
塗装済 **¥76,450**(税込)
※フォグランプ無しのお車の場合、別途フォグランプをご準備下さい。

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Aero "Artista" Series

Artista Tribal Carry Truck ／ Acty&Vamos
キャリイトラック／アクティ・バモス

機能性と装飾性を高い次元で融合させた『リアルカジュアル』

●適合車種:
ホンダ バモス HM1/HM2
ホンダ バモスホビオ HM3/HM4
ホンダ アクティバン HH5/HH6
ホンダ アクティトラック HA6/HA7

・フロントバンパースポイラー
未塗装 ¥52,250(税込)
塗装済 ¥76,450(税込)
・アイライン 未塗装 ¥13,200(税込)
塗装済 ¥26,400(税込)

詳細はこちら➡

●適合車種: スズキ キャリイトラック DA63T

・フロントハーフスポイラー 未塗装 ¥28,820(税込) 塗装済 ¥49,500(税込)
・フラットリップスポイラー 未塗装 ¥40,700(税込) 塗装済 ¥62,700(税込)
・アイライン 未塗装 ¥13,200(税込) 塗装済 ¥26,400(税込)

詳細はこちら➡

Artista Artista Every
エブリイ　フロントハーフ

●適合車種:
スズキ エブリイ DA64V

フロントハーフスポイラー
¥31,460(税込)
塗装済 ¥51,700(税込)

詳細はこちら➡

Artista Artista Mira Gino
ミラジーノ　セパレートリップ

●適合車種:
ダイハツ ミラジーノ
L700S(H11.03～H16.11)

セパレートリップ
¥20,900(税込)
塗装済 ¥42,900(税込)

詳細はこちら➡

Artista Plating Garnish
アルトワークス HA36S 用 メッキガーニッシュ

光沢のあるメッキがアルトワークスをスポーティに演出!
高級感や力強さが増し、さりげなくおしゃれに決まるドレスアップパーツです。対候性・耐久性に優れたABS樹脂を採用。

●適合車種：スズキ アルトワークス HA36S

・フロントアンダーガーニッシュ ¥15,400(税込)
・リアアンダーガーニッシュ ¥15,400(税込)
・フォグカバー ¥11,550(税込)

詳細はこちら➡

Artista Plating Garnish
ハスラー用 メッキガーニッシュ

品のある光沢で、格上げドレスアップ!専用設計で、DIY初心者でも簡単に装着OK。対候性・耐久性にも優れるABS樹脂製、鏡面メッキ仕上げです。いつもの車が、より素敵に高級感あふれる車に変身!

●適合車種:スズキ ハスラー MR31S/MR41S、マツダ フレアクロスオーバー MR31S/MR41S

・フロントバンパーガーニッシュ ¥23,100(税込)
・フロントアンダーガーニッシュ ¥15,400(税込)
・リアバンパーガーニッシュ ¥23,100(税込)

3点キット **¥59,400**(税込)

詳細はこちら➡

Exterior

Wide Fender Nine
ワイドフェンダー9

今、アルトワークスHA36が熱い!!

もうちょっと太いホイールでボリュームを持たせたい。タイヤをワンサイズ UP させて、走りの安定につなげたい。そんな要望にお応えするためのワイドフェンダーが車検対応で登場!! 装着時のボリューム感は他車を凌駕する!!

前後、片側 9mm の車検対応フェンダー。
シボタイプ、未塗装（ABS 素地）の 2 種類をご用意。

●適合車種：スズキ アルトワークス / アルトターボRS HA36S

シボ黒 **¥43,780**(税込)
未塗装(ABS素地) **¥43,780**(税込)
塗装済 **¥86,680**(税込)

詳細はこちら➡

●適合車種：スズキ アルトHA36S/HA36V ※NA車用

シボ黒 **¥54,780**(税込)
未塗装(ABS素地) **¥54,780**(税込)
塗装済 **¥97,680**(税込)

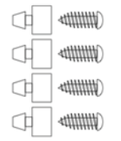
詳細はこちら➡

OPTION PARTS
グロメットキット

リアバンパーと製品の隙間に装着することにより、製品の装着が容易になります。

¥1,980(税込)

※商品イメージ図



Rear Wing For Alto
アルト専用リアウィング（純正被せタイプ）

純正リアウィングに被せて装着するだけで、下向きだったリアウィングがさりげなく上向きに。
ノーマルよりも約1.5倍サイズアップしたリアウィングが、自然な一体感とアクセントを演出します。

●適合車種
スズキ アルト / アルトワークス / アルトターボ RS HA36S
¥37,400(税込)

詳細はこちら➡

Aluminum Under Guard
アルミアンダーガード

純正バンパーにちょい足しでオフイメージをより強く印象付けます。
しっかりとガードの役目もさせるためにアルミ4ミリ厚の板で製作。愛車を擦り傷からしっかり守ります。

●適合車種：スズキ アルト HA36S/HA36V ※NA車用
スズキ エブリイ DA17V/DA17W　スズキ ワゴンR MH55S/MH95S
マツダ スクラム DG17V/DG17W　ダイハツ タフト LA900S/LA910S
ダイハツ ハイゼットトラック(ジャンボ) S500P/S510P
スバル サンバートラック(グランドキャブ) S500J/S510J　他

¥27,500(税込)

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュビーゲルホームページでご確認ください。

Exterior

LED Tail Lamp
LED テールランプ

透明度の高いクリスタルレンズを採用した完全専用設計で、シュピーゲルだからこその高い完成度と圧倒的なクオリティを実現!
アルトは片側22発、ジムニーは片側18発の高輝度LEDと、LEDチューブを搭載した豪華な仕様は見る者を圧倒する輝きを放ちます。
アルトはスイッチ操作により、通常の点滅と内側から外側に流れる2種類の点灯パターンからお好みでお選びいただけます。

アルト

スズキ アルト アルトワークス アルトターボ RS HA36S/HA36V　※ 4 色展開

各 色 ¥40,700(税込)

詳細はこちら➡

クローム / チューブレッド

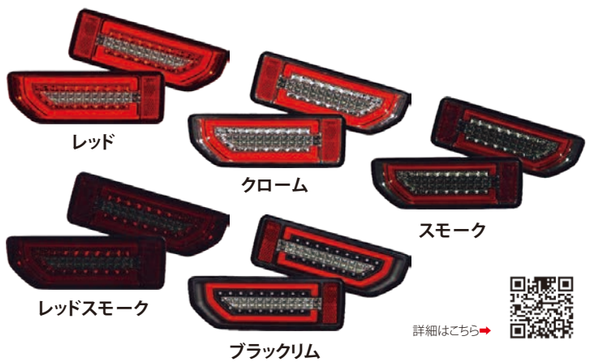
クローム / チューブワイト

クロームスモーク / チューブレッド

クロームスモーク / チューブワイト

ジムニー

スズキ ジムニー JB64W/JB74W　※ 5 色展開　**各 色 ¥46,200**(税込)



詳細はこちら➡

Clear Lamp For Jimny
ジムニー専用クリアランプ　左右セット

フロント

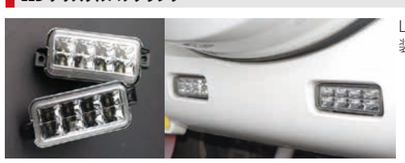
純正のカバー（オレンジ）と交換して
クリアなカバーにドレスアップ!

●適合車種：スズキ ジムニー JA11

¥4,950(税込)

詳細はこちら➡

LED Crystal Back Lamp
LED クリスタルバックランプ　左右セット



LEDを片側8ケ配置!
装着もとても簡単です。

●適合車種：スズキ ジムニー JB23W　**¥5,500**(税込)

詳細はこちら➡

Exterior & Others

Racing Hook
牽引フック

サーキット走行及びスポーツ走行の必需
アイテム・牽引フックです。
これを装着すれば、たちまちスポーティーなレーシング仕様に大変身です。

固定式

可倒式

¥10,450〜(税込)

詳細はこちら➡

Seat & Film
カーボン調シート&フィルム

ドレスアップの定番アイテム!
カーボン調シート&フィルム。
カーボンの上質な質感がエアロや小物などのアクセントに最適です!

詳細はこちら➡

コペン

カーボン調シート
（窓枠・左右1セット）
¥2,860(税込)

カーボン調シート
（ドアノブ・左右
1セット）
¥1,320(税込)

カプチーノ

ピラー（左右1セット）
¥1,320(税込)

給油口
¥1,650(税込)

Side Decal
サイドデカール

●適合車種：ダイハツ コペン
L880K専用

¥16,500(税込)

詳細はこちら

●適合車種：
ダイハツ ミラジーノ
L700S/L710S/L650S/
L660S専用

¥8,778(税込)

Carbon Tone Automobile Manufacturer's Emblem
カーボン調　メーカーエンブレム

フロント・リア　各種　**¥770**(税込)

詳細はこちら➡

Number Plate Bolt Cover
ナンバープレートボルトカバー　2個セット

アルミアルマイトの輝きがさり気なく主張し、簡単にドレスアップするだけでなく大切な車のナンバープレートの盗難防止にもなるアイテム。

●汎用品(M6×長さ20mm×ピッチ1.0mm)
※二輪・四輪共有サイズ

¥2,530(税込)

詳細はこちら➡

Super Low Bolt Head
スーパーローヘッドボルト

わずか約 4mm のスーパーローヘッドが大きなクリアランスと安心感を造り出します。

¥7,678(税込)

詳細はこちら➡

Bush Of Clutch Wire
クラッチワイヤーブッシュ

クラッチワイヤーブッシュに交換することにより、軟らかい純正ゴムでは逃げていた、クラッチ踏込時の「遊び」が解消され、ダイレクト感がアップします。クラッチの切れ味が激変し、踏込時の反応の鋭いクラッチの切れを実感。

●適合車種
スズキ アルト/アルトワークス HA36S
※MT車専用

¥4,400(税込)

詳細はこちら➡

Spacer To Lower Steering Position
ステアリングローポジションスペーサー

ステアリングローポジションスペーサーを装着することにより、純正比約 -20mm ステアリング位置を下げることが可能になります。

¥3,300(税込)

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Wheel&Exterior

MATTE TWELVE
マットトゥエルブ

ライトトラック&ボックスバンの足元をタフに支えるホイール

マットガンメタ　マットブロンズ　マットホワイト

安全基準：JWL·JWL-T·VIA

サイズ：12×4.0J
インセット：42
ホール：4
PCD：100

12インチ 1本
¥27,500（税込）

詳細はこちら➡

Rein Weiß
ラインヴァイス

安全基準
JWL/VIA

ホワイト
サイズ：15×5.0J
インセット：45
PCD：100

15インチ 1本
¥19,800（税込）

詳細はこちら➡

Titanium Nut
チタンナット 貫通タイプ

F1マシンや航空機にも使用される最高峰64チタン合金（Ti6Al-4V）を採用し、機能性、安全性、ドレスアップ性、全てにおいて妥協なく最高のパフォーマンスを発揮できるトップグレードのホイールナットです。

【仕様】
材　質：64チタン合金(Ti-6Al-4V)製
サイズ：M12×P1.5×38mm / M12×P1.25×38㎜
数　量：16個
備　考：材質検査証明書付属。

¥38,500（税込）

詳細はこちら➡

Positioning & Interior

Bucket Seat
フルバケットシート

ブラック

レッド

本格派仕様のフルバケットシートはホールド性が高く、スポーツ走行においても安定したドライビングポジションを維持することが可能。シフト操作やステアリング操作をスムーズにこなすことができるよう軽Car向けにショルダー部分を小さく設計しています。シートクッションは二分割式座面を採用し、左右の足の動きに対応して安定した姿勢を保つことができます。

シートレール必須　運転席or助手席用

¥49,500（税込）

詳細はこちら➡

Bucket Seat Seat Rail
フルバケット用シートレール

社外品シートを装着するための専用シートレール。高い品質と高い剛性をもつスライドレールを使用。剛性を高めるとともに、ドライビングポジションにもこだわりました。シートレールの間にシート本体を落とし込むため、従来の方式に比べ物理的限界までローポジションが可能になります。

※ご注文の際は、シートのメーカー名・シート名・シートの寸法などをお知らせください。リクライニングシートなどの幅広いメーカーのフルバケットシートに対応しております。※セパレートタイプも設定あり

¥16,500 〜（税込）

詳細はこちら➡

Lowdown Seat Stays
ローダウンシートステー

アルトワークス純正レカロシート専用

新型アルトワークス（HA36S）に標準装備されている純正レカロシートのポジションをダウンさせるシートステー。ローポジションになるだけではなく、シート前後の高さを調整できるようにしており、体型や好みに応じて、前３段／後３段の調整が可能。純正シートに比べ、見た目ではっきりとわかるほどのローポジションを可能にします。

・前3段/後3段の調整可能。
・運転席・助手席どちらにも使用が可能な設計。
・保安基準適合品
【ダウン量】
・一番上の穴　45mm
・中央の穴　60mm
・一番下の穴　75mm

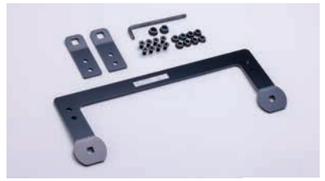
詳細はこちら➡

●適合車種:スズキ アルトワークスHA36S

¥16,500（税込）

S660 純正シート専用

純正シートレールを使用して前後のステーを変えることで、純正シートを約 20mm ダウンさせます。上部クリアランスを確保することで、圧迫感を和らげます。純正レールを使用することで、リーズナブルにダウンが可能。純正ステーを取外すためのレンチも付属。



●適合車種:ホンダ S660 JW5

¥13,200（税込）

詳細はこちら➡

Seat Cover
シートカバー

耐久性、撥水性、通気性に優れた PVC レザーを採用。純正シートを守りつつ、PVC レザーの光沢がさり気ない車内のドレスアップに。
完全車種別設計で、シートにぴったりと装着できます。

●適合車種
キャリイトラック、
ハイゼットトラック、ハイゼットジャンボ、
サンバートラック、ミニキャブバン、
ミニキャブトラック、アクティバン、
アクティトラック、バモスホビオ、
クリッパートラック、スクラムトラック、
ピクシストラック、エブリイ、N-VAN、
ジムニー、カプチーノ、コペン、S660、他

※車種多数取り揃えております

¥12,100〜（税込）

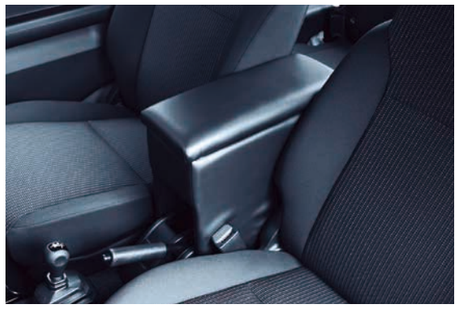
詳細はこちら➡

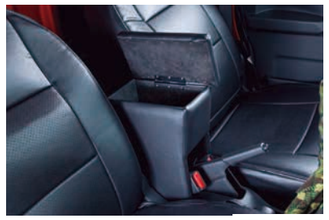
価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Interior

Console Box
アームレスト付きコンソールボックス

※車種多数取り揃えております　¥9,878〜（税込）





シートの間に挟み込むだけで、手軽に収納とひじ掛け機能を追加。財布、携帯電話、軍手、タバコなどを収納でき、肘掛け（アームレスト）はドライバーの疲労を軽減して快適なドライビングをサポート。車内の機能性が大幅にアップします。

詳細はこちら➡

Floor Mat
フロアマット

室内のワンポイントアクセントに。各車種専用設計でフィット感は抜群。機能性を最大限に引き出したシンプルなデザインです。Spiegel 刺繍入りのフロアマット。豊富な縁カラーからお好みのカラーをお選びください。
国産の軽自動車すべてに対応。受注生産のため、納期は 2 週間〜 3 週間程となります。

¥7,700〜（税込）　詳細はこちら➡

Floor Mat Check Pattern
フロアマット（チェック柄）

●各車種専用設計
●カラー：全10色から選べます。

※車種多数取り揃えております
¥10,780〜（税込）

ファッション性を最大限に引き出したチェック柄のデザインは、敷くだけで車内が華やかになるアイテム。

詳細はこちら➡

Rear Tray Mat
リアトレイマット

Spiegel 刺繍入りのリアトレイマットです。縁カラーは全15色から選べます。

※商品イメージ（フチカラーはブルーです）

●適合車種：ホンダ ビート PP1

¥10,780（税込）　詳細はこちら➡

Luggage Mat
ラゲッジマット

Spiegel 刺繍入りのラゲッジマットです。縁カラーは全 15 色から選べます。
受注生産品のため、ご注文後のキャンセルは出来ません。
車種・型式をお確かめの上、ご注文ください。

縁カラーは
全15色から選べます。

¥3,850〜（税込）　詳細はこちら➡

Rubber Mat
ラバーマット

荷台マット 車種専用設計
¥24,200（税込）

トレイマット 車種専用設計
¥4,378〜（税込）

荷台マット・トレイマット
●適合車種
ダイハツ ハイゼットトラック S500P/S510P（ジャンボ含む）

縁カラーは全15色から選べます。
（トレイマットはMC前 全4色 / MC後 全11色）

詳細はこちら➡

フロアマット
¥7,700〜（税込）

ラバーラゲッジマット
¥3,850〜（税込）

フロアマット・ラバーラゲッジマット
※車種多数取り揃えております。

Pocket Rubber Mat
ポケットラバーマット（ラバット）

ラバット
POCKET RUBBER MAT

車内の騒音、汚れ、傷を防ぐ! ポケットラバーマット車内のインテリアのワンポイントにも。

¥3,850（税込）　詳細はこちら➡

Interior & Others & Goods

Stearing Real Leather Kit
本革巻き替えキット

ステアリング

純正ステアリングを本革製に巻き替える DIY キットです。レザーとステッチのカラーは、お好みでお選びいただけます。車種別専用設計なのでフィット感バツグンです。
装着に必要な道具は全て付属済み

本革巻き替えキット カラーバリエーション

上下革色	糸ステッチ
黒革	レッド
黒革	ブルー
黒革	オレンジ
黒革	シルバー
黒革	ムーンホワイト
黒革	ブラック
赤革	レッド
青革	ブルー
パームレッド革	カフェブラウン

●カラー展開
黒革×レッド
黒革×ブルー
黒革×オレンジ
黒革×シルバー
黒革×ムーンホワイト
黒革×ブラック
赤革×レッド
青革×ブルー
パームレッド革×カフェブラウン

¥16,500（税込）　詳細はこちら➡

シフトノブ

正確な採寸と伸度調節を行った専用本革で実現した車種別専用設計の巻き替えキット。フィット感とデザイン性も抜群です。人が触れる部分だからこそ、肌触りに徹底的にこだわりぬいて採用した本革の感触は普段のドライブを特別なものにしてくれます。装着はとても簡単で、付属の紐と針で靴ひもを編むように締め上げるだけ。シフトノブを外す必要もありません。

●カラー展開（左右革色×糸ステッチ）
黒革×レッド
黒革×ブルー
黒革×オレンジ
黒革×シルバー
黒革×ムーンホワイト
黒革×ブラック
赤革×レッド
青革×ブルー
パームレッド革×カフェブラウン

¥5,940（税込）　詳細はこちら➡

Side Brake Cover
サイドブレーキカバー

味気なかったサイドブレーキ部分がさり気なくお洒落に決まります。さらに耐久性、撥水性、通気性に優れた PVC レザーが高級感を醸し出します。取付も簡単です。

サイドブレーキカバーセット

¥4,730（税込）　詳細はこちら➡

ブーツカバー

¥2,750（税込）　詳細はこちら➡

Spiegel Aluminum Air Funnel Cup Holder
Spiegel アルミエアファンネルカップホルダー

レーシングカーなどの高性能エンジンに用いられている「エアファンネル」の形状をモチーフにしたカップホルダーです。カラーはシルバー、レッド、ブルー、ブラックの アルミアルマイト処理を施した4色のラインナップ。純正のドリンクホルダーに装着することでコンビニやファーストフードのカフェカップも安定してホールドします。

※4色展開 ¥2,750（税込）

詳細はこちら⬆

Spiegel Sticker
Spiegel ステッカー

各種 ¥1,100（税込）

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュピーゲルホームページでご確認ください。

Jimny Parts

UP BURST
アップバースト車高調整キット

車高を上げることで大径ホイールや大径タイヤの装着も可能となり、ジムニーを迫力のあるビッグスタイルにほた、ジムニー特有のオフロードでの走破性を更にアップさせることはもちろん、視野が広がるため一般道での走行性能もアップします。

●適合車種:スズキ ジムニーJB64W

¥184,800(税込)

詳細はこちら➡

Up Suspension
アップサス

4本セット

リフトアップすることで存在感が大幅にアップ！
乗り心地とスタイルを兼ね揃えた純正ショック対応のリフトアップサス！

●適合車種
スズキ ジムニー JA12W/JA22W/JB23W
→（2インチアップ用・3インチアップ用）
スズキ ジムニー JB64W
→（1インチアップ用）

各種 **¥39,600**(税込)

詳細はこちら➡

Lateral Rod
調整式ラテラルロッド（強化ウレタンブッシュ使用）

●適合車種：スズキ ジムニー JA12V/JA12C/JA12W/
JA22W/JB23W/JB33W/JB43W/JB64W/JB74W

Lateral Rod Up Bracket
ラテラルロッドアップブラケット

●適合車種
スズキ ジムニー
JB23W/JB33W/JB43W

¥10,032(税込)

詳細はこちら➡

Auto Levelizer Stay
オートレベライザーステー

車高の変化に応じて取付位置を調整することで、ずれた光軸を適正な位置に補正し、ヘッドライトがしっかりと前方を照らすことを可能にします。

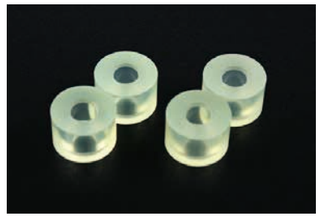
●適合車種：スズキ ジムニー JB64W

アップ用・ダウン用 各種 **¥3,520**(税込)

詳細はこちら➡

Urethane Bush
ウレタンスタビブッシュ

4個セット



純正ブッシュと交換することにより、コーナリング時のロールを抑制し、より高いコーナリング性能、コントロール性を発揮させます。

●適合車種：スズキ ジムニー
JA12V/JA12C/JA22W/JB23W

¥1,650(税込)

詳細はこちら➡

Shock Absorber Extend Rubber Bush
ショック延長ブラケットゴムブッシュ リア用

2個セット

ショックアブソーバー機能を損なうことなく47 mmの延長が可能です。

●適合車種：スズキ ジムニー/ジムニーシエラ
JB23W/JB33W/JB43W

¥7,920(税込)

詳細はこちら➡

Stabilizer Link Extend Block
スタビ延長ブロック

2個セット

リフト UP 時でもスタビライザーを取付可能にします。
サイズ：30mm / 40mm / 50mm

●適合車種:
スズキ ジムニー SJ30/JA71/JA11V/JA11C/JA12C/JA12V/
JA12W/JA22W/JB23W/JB31W/JB32W/JB33W/JB43W
※JB64Wは装着不可

¥7,920 ～ ¥11,880(税込)

詳細はこちら➡

Spring Spacer
スプリングスペーサー

2個セット

バランス調整やリフト UP 等に使用できます。
アルミ合金製の車種専用品のため、装着感も抜群です。

●適合車種：スズキ ジムニー
JA12C/JA12V/JA12W/JA22W/JB23W

¥12,540(税込)

詳細はこちら➡

Shock Absorber Extend Bolt & Collar
ショック延長ボルト & カラー

2本セット

ボルト＆カラーのセットです。
ショックアブソーバーを55mm延長できます。

●適合車種：スズキ ジムニー
JA11V/JA11C/JA12C/JA12V/JA12W/JB23W

¥5,280(税込)

詳細はこちら➡

Tower Bar
スタンダードタワーバー

剛性パーツの必需品！　路面からインプットされる影響によりボディのねじれ、しなりを補強し、コーナリングやトラクション性能を向上させます。定番のスタンダードシャフト（丸シャフト）からF1マシンのアーム類に似たシャフト形状のプログレッシグタイプまで、各種、各車種豊富に取りそろえています。

適合車種：スズキ ジムニー JB64W

¥17,380(税込)

詳細はこちら➡

Floor Support Bar
フロアサポートバー

室内からボルトオン装着！
フロアサポートバーは車輌室内からボディの剛性をサポートするパーツです。長年乗りなれたおクルマのエンジン振動に不満を感じられている方、凹凸やコーナーリングの走行時の安定を図りたい方におすすめします。高速でのコーナーリングが安定するのでコントロール性が高まり、回頭性、路面追従性が向上される効果も。

●適合車種：スズキ ジムニー JB64W/JB23W

JB64W **¥24,200**(税込)
JB23W **¥24,200**(税込)

詳細はこちら➡

Rear Pillar Bar
リアピラーバー

シートベルト穴に装着するだけの簡単取付! 特に車高の高いクルマや、開口部（リアハッチなど）があるクルマのリア補強に適しています。リアの剛性が向上するので、コーナリング時のきしみ、ゆがみ、しなりを補強しドライビングをサポートします。※リアピラーバーと併用してロアアームバーも装着されると、より効果を期待できます。

●適合車種：スズキ ジムニー JB64W/JB23W

スクエアタイプ JB64W /JB23W **¥14,300**(税込)
ストレートタイプ JB64W **¥10,780**(税込)
ストレートタイプ JB23W **¥8,800**(税込)

Front Grill
フロントグリル

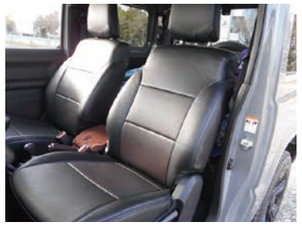
こちらのグリルに交換するだけでエンブレムが消え、クールでスタイリッシュなフロントフェイスを獲得できます。

適合車種：スズキ ジムニー JB64W

¥32,780(税込)

詳細はこちら➡

Seat Cover
シートカバー



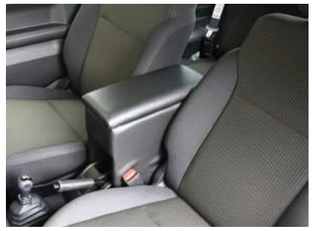
耐久性、撥水性、通気性に優れた PVC レザーを採用。純正シートを守りつつ、PVC レザーの光沢がさり気ない車内のドレスアップに。
完全車種別設計で、シートにぴったりと装着できます。

●適合車種
スズキ ジムニー
JA11V/JA22W/JB23W/JB64W

¥12,100(税込)

詳細はこちら➡

Console Box
アームレスト付きコンソールボックス



シートの間に挟み込むだけで、手軽に収納とひじ掛け機能を追加。財布、携帯電話、軍手、タバコなどを収納でき、肘掛け（アームレスト）はドライバーの疲労を軽減して快適なドライビングをサポート。車内の機能性が大幅にアップします。

●適合車種
スズキ ジムニー
JB64W/JB74W/JB23W/JB43W

¥15,378(税込)

詳細はこちら➡

Utility Bar
ユーティリティバー

収納力アップ！ 工夫次第で使用用途はいろいろ。
ユーティリティホールを使って簡単取付。

●適合車種
スズキ ジムニー JB64W/JB74W

¥13,310(税込)

詳細はこちら➡

Low Type Roof Carrier
ロータイプルーフキャリア

●適合車種
スズキ ジムニー JB64W/JB74W

¥49,500(税込)

詳細はこちら➡

価格・製品仕様は予告無く変更する場合がございます。最新の情報はシュビーゲルホームページでご確認ください。

New Items

Artista Excellent
アルティスタ エクセレント

コペンが持つスタイリッシュなフォルムを崩さずに、オリジナリティを演出出来ます。

Artista Excellent

●適合車種
ダイハツ コペンローブ LA400K ※エクスプレイ・セロ装着不可
ダイハツ コペン GRスポーツ LA400K　トヨタ コペン GRスポーツ LA400A

詳細はこちら➡

アンダーフロントリップスポイラー　未塗装　**¥51,700**(税込)

リアウィング　未塗装　**¥47,300**(税込)

Vincent Old Style Cover For Every
ヴィンセント オールド スタイル カバー（エブリイバン用）

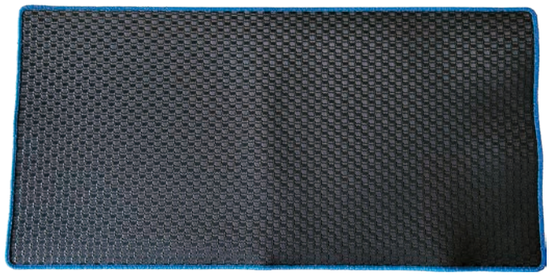
●シートカラー
ダークブラウン
ブラック
ワインレッド

¥41,800(税込)

詳細はこちら➡

●適合車種：スズキ エブリイ DA17V (H29.05～)
グレード：GA / PA / H29.05～R4.04までの PC / PCリミテッド / PAリミテッド

Rubber Work Mat
ラバー作業用マット

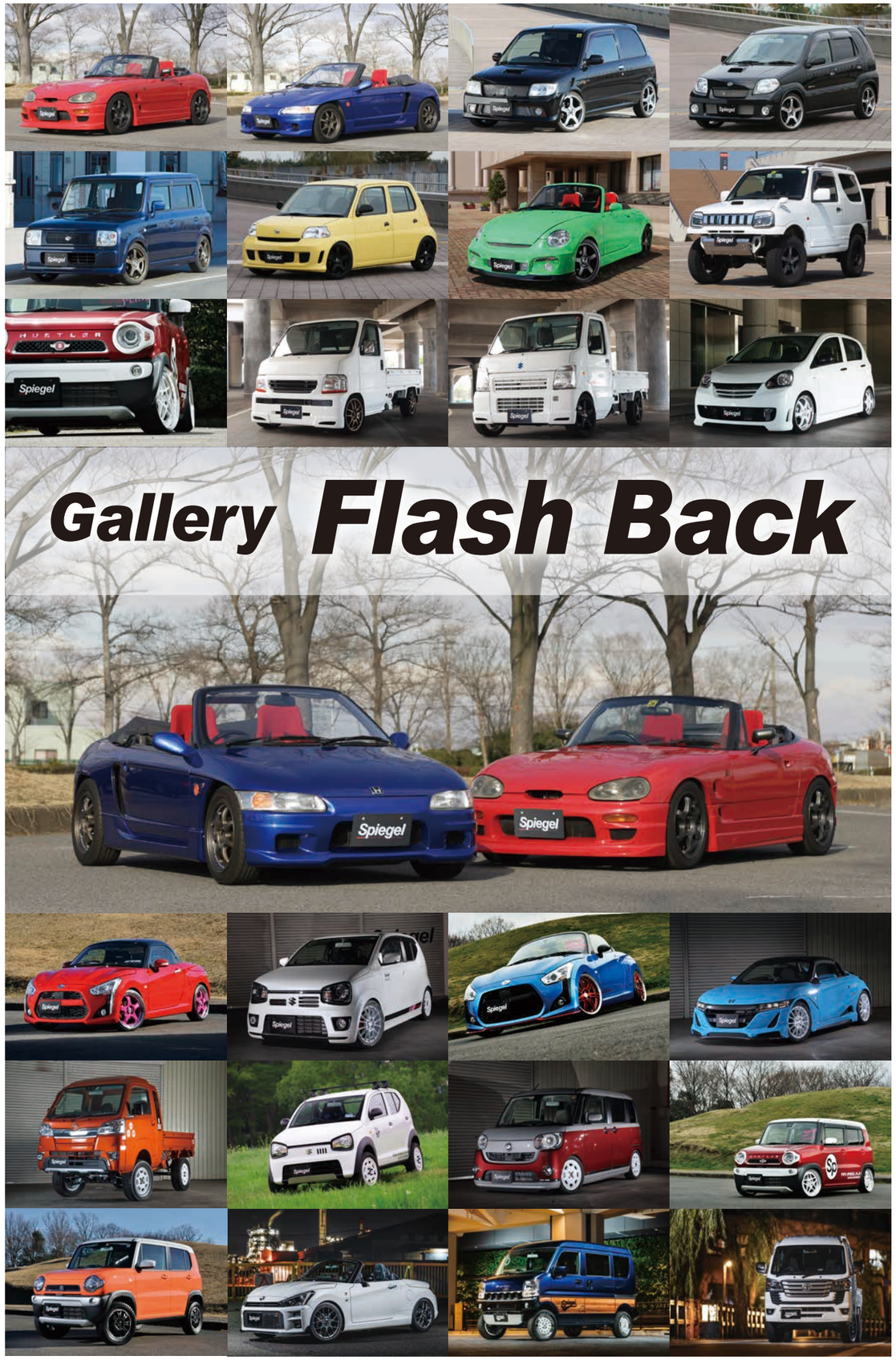


使い方はあなた次第!
フチカラーも選べてお洒落度 UP

●サイズ：1200mm×600mm
●縁カラーは全11色から選べます。

¥8,800(税込)

詳細はこちら➡



Spiegel

X

Ameba

YouTube

www.spiegel.co.jp

Spiegel Racing Equipment 製造・販売／シュピーゲル

埼玉県越谷市大房921-1 TEL 048-970-2800 FAX 048-970-2801

ショールーム（店舗） ■営業時間／AM10：30～PM6：00
■定休日／毎週木曜 第2・第3水曜（年末年始、夏季休業除く）

通販・お問い合わせ ■営業時間／AM10：30～PM5：00
■定休日／毎週土・日曜 祝日（年末年始、夏季休業除く）

車輌販売部門：スズキカスタムカー販売越谷
TEL 048-971-7212 FAX 048-971-7502
■定休日／毎週水曜・木曜（年末年始・夏季休業除く）

●銀行振込 銀行名：足利銀行 支店名：越谷支店
口座種別：普通 口座番号：5507366 口座名義：株式会社ラスター

取扱代理店 ◆株式会社タカマコンペティションプロダクト ◆株式会社ウェッズ
◆株式会社CAPスタイル ◆株式会社ホットスタッフ コーポレーション
◆株式会社ビッグウエイ ◆有限会社プレミア 等（順不同）

2024.1